നിന്ന് ലഭിച്ച വിവരങ്ങൾ അനുസരിച്ച് ഒന്ന്, ഈ രീതികൊണ്ട് രോഗം മാറാനുള്ള സാദ്ധ്യതയില്ല. രണ്ട്, പക്ഷെ ഇതുകൊണ്ടുണ്ടാകാവുന്ന ദോഷങ്ങൾ ഉണ്ട്. മൂന്ന് ഇത് ചെയ്യാൻ ആശുപത്രിയിൽ ലഭ്യമായ അടിസ്ഥാന സൗകര്യമില്ല. നാല്, ഇതുമൂലം രോഗിക്കും സ്ഥാപനത്തിനും കടുത്ത സാമ്പത്തിക ബാദ്ധ്യതയുണ്ടാകും. Peripheral Blood Stem Cell Transplantation-PBSCT എന്ന പുതിയ ചികിത്സാരീതിയാണ് ഇതിൽ പ്രയോഗിക്കുന്നത്. ഇന്ത്യയിൽ ഇത് ആൾ ഇന്ത്യാ മെഡിക്കൽ ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട്, മദിരാശിയിലെ അപ്പോളോ ഹോസ്പിറ്റൽ, ബോംബെയിലുള്ള ടാറ്റാ ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട് തുടങ്ങിയ സ്ഥാപനങ്ങളിലാണ് ഇത്തരം സൗകര്യങ്ങൾ ഉണ്ടായിരുന്നത്. ഈ ചികിത്സ തുടങ്ങിയിട്ട് മരണപ്പെട്ടതുകൊണ്ട് ഇത് നിറുത്തിയ സ്ഥലവുമുണ്ട്. ബ്രോംബെയിൽ അൻപതോളം കേസ്സുകൾ ചെയ്തു. ആ മരണവുമായി തട്ടിച്ചുനോക്കുമ്പോൾ ആ സാമ്പത്തിക ബാദ്ധ്യത അതിനേക്കാൾ മറ്റു കാര്യങ്ങൾക്ക് ചെലവഴിക്കാമെന്നുള്ളതുകൊണ്ട് അവർ നിറുത്തലാക്കിയെന്ന് ഒരു വിവരത്തിൽ കാണുന്നു. ഇതു സംബന്ധിച്ച് വ്യത്യസ്തമായ അഭിപ്രായങ്ങൾ ഡോക്ടർമാരുടെ ഇടയിലുണ്ട്. എന്നാൽ ആർ.സി.സി.യിൽ ചെയ്യേണ്ട ചികിത്സാരീതികളെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം നേരത്തെ സൂചിപ്പിച്ച നാല് ഘടകങ്ങൾ അവിടെയുണ്ട്. ആ ഘടകങ്ങളൊന്നും ഇതുവരെ ആരും ഇവിടെ ഉന്നയിച്ചിട്ടില്ല. R.C.C. Superintendent, Director, Academic Forum, Bone marrow committee ഈ നാല് തലങ്ങളിലും ചർച്ച നടത്തിയാണ് ഇത്തരം പ്രധാന കാര്യങ്ങൾ തീരുമാനിക്കുക. ആ ചർച്ചയിൽ വന്നാൽ തീർച്ചയായും ഡോക്ടർമാർക്ക് അഭിപ്രായം പറയാം. ഈ ചികിത്സയെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം വിദഗ്ദ്ധ ഡോക്ടർമാർ തമ്മിൽ ഇപ്പോൾ തർക്കങ്ങളുണ്ട്. ഒരു രോഗി രക്ഷപ്പെടുകയില്ലെന്ന് ഒരു ഡോക്ടർ പറഞ്ഞാൽ മറ്റൊരു ഡോക്ടർ രക്ഷപ്പെടുത്തുകയാണെങ്കിൽ അത് ശാസ്ത്രരംഗത്തുള്ള പുതിയ ചില പ്രശ്നങ്ങളാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട കുട്ടപ്പനും അദ്ദേഹത്തിന്റെ അദ്ധ്യാപകനും തമ്മിലാണ് ഇപ്പോൾ തർക്കം. അദ്ധ്യാപകൻ പറയുന്നു, ഇതിനുള്ള സൗകര്യങ്ങളില്ല, ഇതിന്റെ മുതൽമുടക്ക് നോക്കിയാൽ ഗുണകരമല്ലെന്ന് വിദ്യാർത്ഥി പറയുന്നു, മുതൽമുടക്കും മറ്റു കാര്യങ്ങളും നോക്കണ്ട ഇത് ചെയ്യണം എന്ന്. ഇത് രണ്ടുമാണ് തർക്കം. ഏതായാലും ഈ കാര്യം ഉന്നയിച്ച നിലയ്ക്ക് ആൾ ഇന്ത്യാ മെഡിക്കൽ ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ടിലെ ഇതുമായി വൈദഗ്ദ്ധ്യമുള്ള ഒരു വിദഗ്ദ്ധ ഡോക്ടറെക്കൊണ്ട് നിഷ്പക്ഷമായി പരിശോധിപ്പിച്ച്, രോഗിയുടെ ജീവനും സർക്കാരിന്റെ പണം ഉൾക്കൊള്ളുന്നതും സംബന്ധിച്ച് പരിശോധിച്ച് തീരുമാനമെടുക്കാൻ ഗവൺമെന്റ് സന്നദ്ധമാണ്.

(7) പാറശ്ശാലയിലെ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. റീജിയണൽ വർക്ക് ഷാപ്പിന്റെ പണി

<u>ശ്രീ. എൻ. സുന്ദരൻ നാടാർ</u> : സർ, കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഡിപ്പോകളിൽ ഇപ്പോഴുള്ള വർക്ക്ഷോപ്പുകളിൽ വണ്ടികളുടെ അറ്റകുറ്റപണി ദിവസേനയും മാസത്തിലും നടത്തുന്നുണ്ട്. എന്നാൽ വണ്ടി പൊളിച്ച് റീ-കണ്ടീഷൻ ചെയ്തിറക്കുന്നതിന് റീജിയണൽ വർക്ക് ഷോപ്പ് ആവശ്യമാണ്. തിരുവനന്തപുരം ജില്ലയിൽ പൂർണ്ണമായി ദേശസാൽക്കരിച്ച മേഖലയിൽ ഏതാണ്ട് 1500-ഓളം ഷെഡ്യൂളുകൾ ഇന്നുണ്ട്. അത് കൃത്യമായി റിപ്പയർ ചെയ്താൽ മാത്രമേ റെഗുലറായി സർവ്വീസ് നടത്താൻ കഴിയുകയുള്ളൂ. ഇന്ന് റീജിയണൽ വർക്ക് ഷാപ്പിന്റെ അപര്യാപ്തതമൂലം ഏതാണ്ട് 60 ശതമാനം സർവ്വീസുകൾ മാത്രമേ നടത്തുന്നുള്ളൂ. ഇന്നുള്ള പാപ്പനംകോട് സെൻട്രൽ വർക്ക് ഷാപ്പ് മതിയാകാത്തതുകൊണ്ട് 1984-ൽ പാറശ്ശാലയിൽ ഒരു റീജിയണൽ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

വർക്ക് ഷോപ്പ് ആരംഭിക്കണമെന്ന് തീരുമാനിച്ചു. അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ പാറശ്ശാല ഇടിച്ചക്കപ്ലാമൂട്ടിൽ 8 ഏക്കർ 50 സെന്റ് സ്ഥലം എട്ടരലക്ഷം രൂപയ്ക്ക് പൊന്നുംവിലയ്ക്ക് എടുത്തു. റീജിയണൽ വർക്ക് ഷോപ്പിന്റെ പണിയും ആരംഭിച്ചു. എന്നാൽ അതിനുശേഷം വന്ന ഗവൺമെന്റുകൾ പണി തുടരാതെ നിറുത്തിവച്ചു. പ്രസ്തുത സ്ഥലം ഇന്ന് സാമൂഹ്യവിരുദ്ധരുടെ കേളീരംഗമായി മാറിയിരിക്കുകയാണ്. ബസ്സുകളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണി യഥാസമയം പൂർത്തിയാകാത്തതുകാരണം നിറുത്തലാക്കുന്ന സർവ്വീസുകൾ അനവധിയാണ്. അതുകാരണം തെക്കൻ മേഖലയിലെ യാത്രാക്ലേശം രൂക്ഷമായിരിക്കുന്നു. പാപ്പനംകോട് സെൻട്രൽ വർക്ക് ഷോപ്പിന്റെ സ്ഥലത്ത് എഞ്ചിനീയറിംഗ് കോളേജ് തുടങ്ങിയതുകൊണ്ട് റീജിയണൽ വർക്ക് ഷോപ്പിന്റെ പണി നടത്താൻ നിവൃത്തിയില്ല. പാറശ്ശാലയിൽ പണി നിറുത്തിവച്ച റീജിയണൽ വർക്ക് ഷാപ്പിന്റെ പണി അടിയന്തിരമായി ആരംഭിക്കണമെന്നും അതിനോടൊപ്പംതന്നെ അവിടെ ഒരു ബോഡി ബിൽഡിംഗ് യൂണിറ്റും ഒരു പ്രിന്റിംഗ് പ്രസ്സും ആരംഭിക്കണമെന്നും ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ബഹുമാനപ്പെട്ട ഗതാഗതവകുപ്പുമന്ത്രിയോട് ആവശ്യപ്പെടുന്നു.

വനവും ഗതാഗതവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ഡോ. എ. നീലലോഹിതദാസൻ നാടാർ) : സർ, 1984-ൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ഗതാഗതവകുപ്പുമന്ത്രിയായിരുന്ന സന്ദർഭത്തിൽ റീജിയണൽ വർക്ക്ഷാപ്പ് ആരംഭിക്കാൻ തീരുമാനിക്കുകയും സ്ഥലം എടുക്കുകയും ചെയ്തുവെന്നുള്ളത് ഒരു വസ്തുതയാണ്. അതിന്റെ പ്രാരംഭ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ആരംഭിച്ചതാണ്. എന്നാൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം തന്നെ ആ മന്ത്രിസഭയിൽ മറ്റൊരു വകുപ്പിലേയ്ക്ക് മാറിയപ്പോൾ ആ പണികൾ നിലച്ചുപോവുകയാണ് ചെയ്തത്. അതുകഴിഞ്ഞ് ആരും ഇതിനെക്കുറിച്ച് ശ്രദ്ധിച്ചില്ല. ആ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്തുതന്നെ അത് പിന്നീട് ആരും കൈകാര്യം ചെയ്തില്ല. ഏതായാലും ഇപ്പോൾ അതിനെ സംബന്ധിച്ച് പരിശോധിച്ചുവരികയാണ്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.ക്ക് അങ്ങേയ്ക്കറിയാവുന്നതുപോലെ കുറച്ച് സാമ്പത്തിക ബുദ്ധിമുട്ടുണ്ട്. അപ്പോൾ ഒരു പുതിയ പദ്ധതി എങ്ങനെ ഏറ്റെടുക്കാൻ കഴിയും, അതിന് എന്തുമാത്രം തുക മാറ്റിവയ്ക്കാൻ കഴിയുമെന്നൊക്കെയുള്ള കാര്യങ്ങളുണ്ട്. ഏതാണ്ട് ഒരു കോടി രൂപയെങ്കിലും ഇല്ലാതെ റീജിയണൽ വർക്ക്ഷോപ്പിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ പൂർത്തീകരിക്കാൻ കഴിയാത്ത അവസ്ഥയാണുള്ളത്. അതിന് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.ക്ക് എന്തുമാത്രം തുക ചെലവഴിക്കാൻ കഴിയും അല്ലാതെ ത്രിതല പഞ്ചായത്ത് സംവിധാനത്തിലൂടെയും മറ്റും എത്ര കാശ് സ്വരൂപിക്കാൻ കഴിയും എന്നൊക്കെയുള്ള പല പ്രശ്നങ്ങളുമുണ്ട്. ഈ പ്രശ്നങ്ങൾ ഒരു തുറന്ന മനോഭാവത്തോടുകൂടി പരിശോധിക്കുന്നതാണ്.

സർ, പിന്നെ ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം സന്ദർഭവശാൽ സൂചിപ്പിച്ചത്, എഞ്ചിനീയറിംഗ് കോളേജ് തുടങ്ങിയതുകൊണ്ട് പാപ്പനംകോട് ബസ്സ് റിപ്പയറൊന്നും നടക്കുന്നില്ലെന്നാണ്. അത് ശരിയല്ല. എഞ്ചിനിയറിംഗ് കോളേജ് അതിന്റെ ഒരു ഭാഗത്ത് ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ടെന്നുള്ളത് ശരിയാണ്. എങ്കിലും പാപ്പനംകോട് വർക്ക്ഷാപ്പ് പഴയതുപോലെ പ്രവർത്തിച്ചുവരികയാണ്.

(8) ആദിവാസികളുടെ കൈവശഭൂമിയിൽ വനവൽക്കരണം നടത്തുന്നതു മൂലമുള്ള ബുദ്ധിമുട്ടുകൾ

ശ്രീ. എ. കെ. മണി : സർ, എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ വിവിധ ആദിവാസി മേഖലകളിൽ സാമൂഹ്യവനവൽക്കരണത്തിന്റെ പേരിൽ വർഷങ്ങ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly